

Увеличение скорости решило множество проблем, сократив время в пути для пассажиров и время доставки грузов, но в то же время породило множество опасностей для человека. Железнодорожный переезд – зона повышенной опасности: находясь вблизи путей, нужно быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим.

Помните, что остановить поезд сразу невозможно. Длина тормозного пути состава со скоростью 60-70 км/ч составляет 600-700 метров. Масса локомотива превышает 500 тонн, а грузового состава – 5 тыс. тонн.

В карточках подготовили несколько простых советов, как избежать трагической ситуации.

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ



ЧТО МОЖЕТ СДЕЛАТЬ МАШИНИСТ ПОЕЗДА В СЛУЧАЕ ЧС?

- Машинист обязан подавать оповестительные сигналы (длинный гудок) при следовании через переезды и пассажирские платформы.
- Если на переезде есть человек или машина, то машинист должен подавать оповестительные сигналы большой громкости (тифон) до того момента, пока посторонние не освободят путь.
- Если столкновение неизбежно, то машинист дает команду покинуть кабину. Помощник должен открыть двери кабины и служебного тамбура и лечь на пол животом вниз, сложив руки за головой.
- В это же время машинист переводит кран в положение экстренного торможения, после чего сам выбегает из кабины и ложится на пол. Все это нужно успеть за 7 секунд.

ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- Запрещается выезжать на переезд:
 - при закрытом или закрывающемся шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд.
- Запрещается самовольно открывать шлагбаум.
- Запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные машины и механизмы.

02

ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ ПЕШЕХОД?

- Пользуйтесь переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращайтесь на указатели «Переход через пути», прислушивайтесь к подаваемым звуковым сигналам.
- Не проходите по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора и переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.
- Не переходите через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- Не оставляйте детей без присмотра.
- Не проходите по железнодорожным мостам и тоннелям, которые не оборудованы дорожками для пешеходов.
- Не выходите на путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Запрещено наложение на рельсы посторонних предметов, закидывание поездов камнями и т.д.

03